PORSCHE
EXPERIENCE

WYPRZEDŹ MARZENIA NA TORZE PORSCHE.

Porsche Track Experience
Precision

Porsche Track Experience Precision

Całkowicie nowy i bardzo dynamiczny program skierowany do osób zainteresowanych podnoszeniem swoich umiejętności za kierownicą - zarówno tych w jeździe na torze wyścigowym, jak i podczas codziennej jazdy. Nauczymy Cię, jak wykorzystać potencjał samochodu Porsche, skupimy się na bezpieczeństwie oraz przedstawimy podstawowe techniki jazdy sportowej.
Jesteście również gotowi na elektromobilność? Przekonaj się na torze, jaka moc drzemie w samochodzie elektrycznym stworzonym przez Porsche podczas jednego z modułów z wykorzystaniem Porsche Taycan Turbo S.

» Dni na torze: **1**
» Liczba uczestników w grupie przypadających na instruktora: **8**
» Nowy, dynamiczny program
» **Nocleg w dniu poprzedzającym wydarzenie**

GDZIE?
Tor Silesia Ring
w Kamieniu Śląskim

KIEDY?
wrzesień
2021

CENA
8000 PLN
brutto/os.

Cena dla osoby towarzyszącej:
1230 PLN brutto/os.

AGENDA*

I DZIEŃ

od 15:00	Check-in w hotelu, indywidualny dojazd do hotelu
19:00	Kolacja powitalna

II DZIEŃ

06:30 - 07:30	Śniadanie w hotelu
08:20 - 09:00	Powitanie w Porsche Experience Center Silesia Ring oraz rejestracja gości
09:00 - 17:30	Aktywności na torze
17:30 - 17:45	Ceremonia zakończenia i pożegnanie

* Agenda może ulec zmianie

NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY PROGRAMU

» 1 dzień jazdy na torze w niewielkich grupach
» Całkowicie nowy, bardzo dynamiczny program **(NOWOŚĆ)**
» Jazdy testowe Porsche Taycan **(NOWOŚĆ)**
» Bardzo dynamiczne jazdy po dużej pętli toru
» Techniki sportowej jazdy i budowa doświadczenia jazdy na torze **(NOWOŚĆ)**

NOCLEG

HOTEL ZAMEK LUBLINIEC

Niezwykły zamek był niegdyś obronną warownią należącą do książąt opolskich. Dziś po gruntownej renowacji zamek znów zachwyca swych gości jak za czasów dawnej świetności z 45 komfortowo wyposażonymi pokojami o standardzie 4 gwiazdek.

ul. Grunwaldzka 48
42-700 Lubliniec
+48 34 373 78 90

SILESIA RING

Profesjonalny tor wyścigowy znajdujący się w oficjalnym Porsche Experience Center w Kamieniu Śląskim jest najnowszym obiektem tego typu w Polsce. Posiada 7 różnych konfiguracji, z czego nitka główna liczy 3,6 kilometra.
Minimalna szerokość toru wynosi 12 metrów, a najdłuższa prosta to aż 730 metrów.

ul. Lotnicza 5-7
47-325 Kamień Śląski

INSTRUKTORZY

Zespół instruktorów tworzących niepowtarzalną atmosferę to jeden z naszych niepodważalnych atutów. Certyfikowana przez Porsche AG i doświadczona w prowadzeniu szkoleń na całym świecie kadra wywodzi się z motorsportu. W naszych szeregach znajdziesz Mistrzów Świata, Mistrzów Europy oraz Mistrzów Polski różnych dyscyplin sportu samochodowego.

- Janusz Dudek - szef instruktorów
- Michał Kościuszko
- Maciej Bocheński
- Jan Niesiołowski
- Jagna Stankiewicz
- Daniel Jamróz
- Wojtek Chuchała
- Krystian Korzeniowski

DOSTĘPNE MODELE

Porsche 718

Porsche 911

Porsche Panamera

Porsche Taycan

Porsche Cayenne

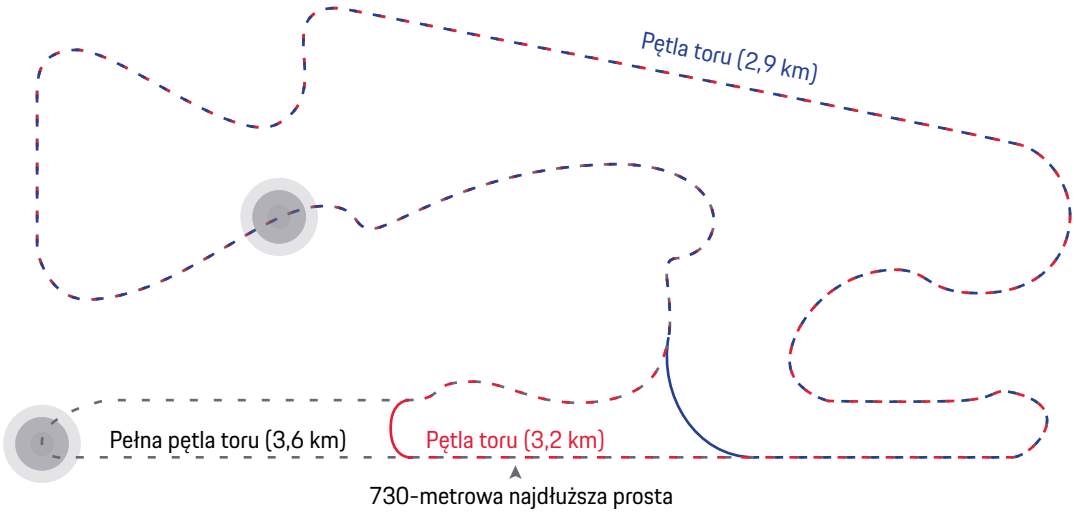
Kolejny poziom wtajemniczenia

PORSCHE TRACK EXPERIENCE: PERFORMANCE

Jest to formuła dla wymagających pasjonatów motorsportu, których umiejętności prowadzenia samochodów sportowych są już na co najmniej średnio zaawansowanym poziomie. Podczas dwudniowych zajęć na torze instruktorzy Porsche pomogą rozwinąć je jeszcze bardziej.

- 2 dni jazdy na torze
- Test i podział grup pod kątem doświadczenia oraz tempa jazdy
- Dwóch trenerów prowadzących małe, 5-osobowe grupy **(NOWOŚĆ)**
- Dynamiczny program i indywidualne podejście trenerów
- Shadow driving - jazdy po torze przed instruktorem
- Poznanie zaawansowanych technik sportowej jazdy
- Jazdy testowe Porsche Taycan **(NOWOŚĆ)**

PORÓWNAJ PROGRAMY PORSCHE EXPERIENCE



Nazwa programu	Grupa docelowa	Cena	Liczba dni	Termin	Liczba uczestników na instruktora	Konfiguracja toru
Porsche on Track	Nowi Klienci, osoby chcące przetestować aktualne modele Porsche. Osoby zainteresowane przetestowaniem modeli Porsche Taycan na torze.	5 300 PLN brutto/os.	1	Maj Wrzesień		Pętla toru (2,9 km)
Porsche Track Experience Precision	Nowi lub obecni Klienci. Uczestnicy poprzednich edycji Porsche Experience.	8 000 PLN brutto/os.	1	Wrzesień		Pętla toru (3,2 km)
Porsche Track Experience Performance	Klienci, którzy ukończyli szkolenie Precision.	16 000 PLN brutto/os.	2	Maj Wrzesień		Pełna pętla toru (3,6 km)
Porsche Track Experience Master	Klienci, którzy ukończyli szkolenie Performance. Osoby poszukujące najwyższych możliwych programów treningowych. + Osoby zainteresowane mogą podczas programu zdać egzamin na licencję wyścigową PZMot!	21 200 PLN brutto/os.	2	Maj		Pełna pętla toru (3,6 km)
Porsche Clubsport Training	Osoby, które ukończyły minimum program Performance. Osoby chcące spróbować swych sił w samochodzie wyczynowym i/lub przygotowujące się do startu w pucharze. + Osoby zainteresowane mogą podczas programu zdać egzamin na licencję wyścigową PZMot!	53 000 PLN brutto/os.	2	Wrzesień		Pełna pętla toru (3,6 km)

OPISY MODUŁÓW

» Slalom
Ćwiczenie realizowane na pełnej gamie modeli Porsche 718 nastawione na trening oraz rywalizację. Skupiamy się w nim na odpowiednim użyciu gazu wykorzystując system Porsche Torque Vectoring oraz zalety samochodu tylnonapędowego z centralnie zamocowanym silnikiem, technice obserwacji, technice wyprowadzania skrętu oraz torze jazdy. Wyniki najlepszych uczestników dnia trafiają na naszą „Wall of Fame" całego sezonu.

» eMobility workshop
Porsche Taycan rozpoczyna erę elektromobilności w Porsche Experience. Elektromobilność wcale nie musi być nudna! W czasie krótkiego modułu statycznego nasi trenerzy i eksperci przybliżą temat samochodów elektrycznych, jazdy nimi oraz tematykę ich eksploatacji w codziennym użytkowaniu.

» Techniki hamowania, sektor #1
Ćwiczenie realizowane na torze wyścigowym w pierwszym sektorze. Wychodzimy z założenia potrzeby realizacji hamowań przy ich realnych, dużych prędkościach. Uczymy dwóch technik sportowego hamowania: threshold oraz trail braking. Wykorzystujemy tu wyłącznie modele Porsche 911. Celem ćwiczenia jest wyjaśnienie różnic między technikami oraz próba ich efektywnego użycia. To również dopasowanie odpowiednich reakcji w sytuacji zagrożenia do wybranego toru jazdy. Nie bez znaczenia pozostanie tutaj technika obserwacji i zastosowanie dostępnych systemów aktywnego bezpieczeństwa, wypracowanie właściwych nawyków oraz podniesienie świadomości tzw. efektu prędkości.

» Trening Sektora #3
Ćwiczenie realizowane jest na odcinku dużej pętli toru przy użyciu różnych modeli Porsche Panamera oraz Taycan. Uczestnicy poznają podstawy linii wyścigowej. Trening zakłada jazdę w kolumnie za instruktorem oraz stopniowe podnoszenie tempa jazdy. Z racji używanych samochodów poznajemy także różnice w prowadzeniu i możliwości, jakie daje nam samochód z niskim środkiem ciężkości oraz napędem elektrycznym. To także poznanie różnic w stylu jazdy między samochodem z silnikiem spalinowym a elektrycznym.

» Jazda po torze (911)
Jazda różnymi modelami 911, w tym najnowszym 911 Turbo S. Jazda po dużej pętli toru w kolumnie za instruktorem. Każdy z uczestników wykona kilkanaście okrążeń poznając zarówno paletę samochodów, jak i tajniki techniki jazdy po torze nacechowanych jazdą sportową. To także moduł, na którym wytłumaczymy różne ustawienia samochodów i wykorzystania poszczególnych systemów (tryby jazdy, PTV, PASM, PADM itd.).

» Jazda po torze (mix)
Modele: Panamera (różne modele), Macan (różne modele), Cayenne Turbo, 718 Boxster GTS.
Jazda po dużej pętli toru w kolumnie za instruktorem. Każdy z uczestników wykona kilkanaście okrążeni poznając zarówno paletę samochodów jak i tajniki techniki jazdy po torze (linia wyścigowa, technika obserwacji).

» Podstawy driftingu
Modele: 718.
Ćwiczenie realizowane na specjalnie przygotowanej strefie do treningów przy obniżonej przyczepności, z zachowaniem realnej fizyki. Uczestnicy poznają podstawy panowania nad podsterownością, jak i nadsterowność przy różnych trybach pracy systemu PSM (łącznie z OFF). Trening zakłada poznanie podstaw opanowania samochodu przy koncepcji samochodu z napędem na tylne koła oraz driftingu. Doskonałe ćwiczenie w swojej idei podnosi umiejętności opanowania samochodu w sytuacji awaryjnej (car control) oraz pozwala zrozumieć fizykę jazdy.

» Handling
Modele: 718.
Ćwiczenie zrealizowane na asfaltowym placu treningowym. Obejmuje szybkie przejazdy z pomiarem czasu po wyznaczonej próbie sprawnościowej. Trenujemy techniki pokonywania zakrętów o niskiej prędkości w różnych ustawieniach samochodów (w tym PSM).

» Taxi rides
Modele: Taycan, Panamera, 911, 718 (losowanie przez uczestnika).
Wieńczący dzień przejazd na prawym fotelu wraz z instruktorem przy w pełni wyłączonych systemach stabilizujących jazdę. Każdy z uczestników doświadczy dużych prędkości, efektownych poślizgów, a także zapozna się z pełnym potencjałem drzemiącym w danym modelu Porsche.

Porsche Centrum Łódź
al. W. Bartoszewskiego 15, 93-341 Łódź
Telefon: 42 208 71 00
salon@porschecentrumlodz.com
www.porschecentrumlodz.com

PORSCHE
EXPERIENCE