

PORSCHE
EXPERIENCE

WYPRZEDŹ MARZENIA NA TORZE PORSCHE.



Porsche Track Experience
Performance

Porsche Track Experience Performance

Jest to formuła dla wymagających pasjonatów motorsportu często jeżdżących po torach wyścigowych, osób, które chciałyby bardziej szczegółowo doskonalić swoją technikę sportowej jazdy i ukończyły już program Porsche Track Experience: Precision.

Podczas 2-dniowych zajęć na torze wyścigowym instruktorzy Porsche skupią się na zaprezentowaniu różnych linii wyścigowych oraz ich doborze czy technikach sportowego hamowania. Program Performance to także bardziej indywidualne podejście trenerów, praca nad panowaniem nad samochodem w różnych jego ustawieniach oraz jeszcze więcej rywalizacji.

- » Dni na torze: **2**
- » Liczba uczestników w grupie przypadających na instruktora: **5**
- » Liczba instruktorów na grupę: **2**
- » **Nocleg w dniu poprzedzającym wydarzenie**



GDZIE?

Tor Silesia Ring
w Kamieniu Śląskim



KIEDY?

maj, wrzesień
2021



CENA

16 000 PLN
brutto/os.

Cena dla osoby towarzyszącej:
2460 PLN brutto/os.

AGENDA*

I DZIEŃ

- od 15:00 Check-in w hotelu, indywidualny dojazd do hotelu
- 19:00 Kolacja powitalna

II DZIEŃ

- 06:30 - 07:30 Śniadanie w hotelu
- 08:20 - 09:00 Powitanie w Porsche Experience Center Silesia Ring oraz rejestracja gości
- 09:00 - 17:45 Aktywności na torze
- 18:15 - 18:45 Indywidualny dojazd do hotelu
- 19:30 - 22:30 Kolacja w hotelu

III DZIEŃ

- 06:30 - 07:30 Śniadanie w hotelu
- 08:50 - 16:15 Aktywności na torze
- 16:15 - 16:30 Ceremonia zakończenia i pożegnanie

* Agenda może ulec zmianie

NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY PROGRAMU

- » 2 dni jazdy na torze
- » Test i podział grup pod kątem doświadczenia oraz tempa jazdy
- » Dwóch trenerów prowadzących małe, 10-osobowe grupy (**NOWOŚĆ**)
- » Dynamiczny program i indywidualne podejście trenerów
- » Shadow driving - jazdy po torze przed instruktorem
- » Poznanie zaawansowanych technik sportowej jazdy
- » Jazdy testowe Porsche Taycan (**NOWOŚĆ**)



NOCLEG

HOTEL ZAMEK LUBLINIEC

Niezwykły zamek był niegdyś obronną warownią należącą do książąt opolskich. Dziś po gruntownej renowacji zamek znów zachwyca swych gości jak za czasów dawnej świetności z 45 komfortowo wyposażonymi pokojami o standardzie 4 gwiazdek.



ul. Grunwaldzka 48 | 42-700 Lubliniec
+48 34 373 78 90

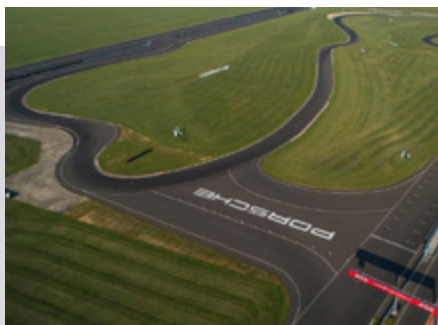


SILESIA RING

Profesjonalny tor wyścigowy znajdujący się w oficjalnym Porsche Experience Center w Kamieniu Śląskim jest najnowszym obiektem tego typu w Polsce. Posiada 7 różnych konfiguracji, z czego nitka główna liczy 3,6 kilometra. Minimalna szerokość toru wynosi 12 metrów, a najdłuższa prosta to aż 730 metrów.



ul. Lotnicza 5-7
47-325 Kamień Śląski



INSTRUKTORZY



Zespół instruktorów tworzących niepowtarzalną atmosferę to jeden z naszych niepodważalnych atutów. Certyfikowana przez Porsche AG i doświadczona w prowadzeniu szkoleń na całym świecie kadra wywodzi się z motorsportu. W naszych szeregach znajdziesz Mistrzów Świata, Mistrzów Europy oraz Mistrzów Polski różnych dyscyplin sportu samochodowego.

- | | |
|------------------------------------|-------------------------|
| » Janusz Dudek - szef instruktorów | » Jagna Stankiewicz |
| » Michał Kościuszko | » Daniel Jamróz |
| » Maciej Bocheński | » Wojtek Chuchała |
| » Jan Niesiołowski | » Krystian Korzeniowski |

DOSTĘPNE MODELE



Porsche 718



Porsche 911



Porsche Panamera



Porsche Taycan



Porsche Cayenne

Kolejny poziom wtajemniczenia

PORSCHE TRACK EXPERIENCE: MASTER

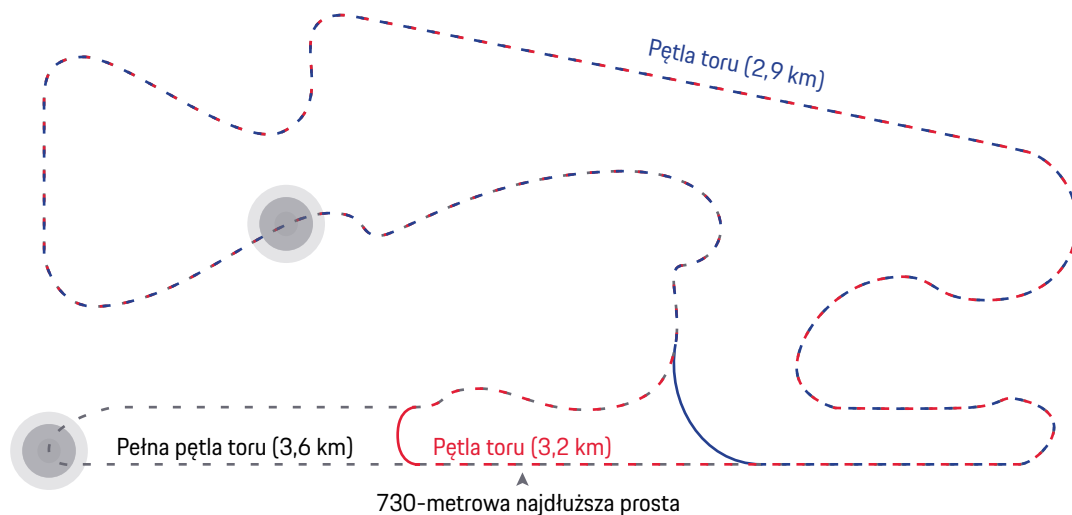
Tu liczy się dynamika, rywalizacja oraz duch motorsportu. Najwyższy możliwy poziom treningu prowadzony na samochodach drogowych. Szkolenie opiera się na indywidualnym kontakcie z instruktorem w małych grupach i ma na celu wprowadzenie uczestnika w temat wyścigów samochodowych i przygotować do bezpiecznej, samodzielnej w poszukiwaniu ułamków sekundy w pościgu za swoim rekordem okrążenia.



- » Jedyny taki program w Polsce
- » Trening wyłącznie na samochodach wyczynowych (2-dniowy program na torze)
- » 1 instruktor prowadzi indywidualnie jedynie 2 kierowców
- » Zaawansowane zajęcia z psychomotoryki
- » Rywalizacja i symulacja wyścigu kończącego (**NOWOŚĆ**)
- » Trening procedury startu do wyścigu i praca z flagami (**NOWOŚĆ**)
- » Kompendium wiedzy kierowcy wyścigowego - teoria i praktyka (**NOWOŚĆ**)



PORÓWNAJ PROGRAMY PORSCHE EXPERIENCE



Nazwa programu		Grupa docelowa	Cena	Liczba dni	Termin	Liczba uczestników na instruktora	Konfiguracja toru
Porsche on Track		Nowi Klienci, osoby chcące przetestować aktualne modele Porsche. Osoby zainteresowane przetestowaniem modeli Porsche Taycan na torze.	5 300 PLN brutto/os.		Maj Wrzesień		Pętla toru (2,9 km)
Porsche Track Experience Precision		Nowi lub obecni Klienci. Uczestnicy poprzednich edycji Porsche Experience.	8 000 PLN brutto/os.		Wrzesień		Pętla toru (3,2 km)
Porsche Track Experience Performance		Klienci, którzy ukończyli szkolenie Precision.	16 000 PLN brutto/os.		Maj Wrzesień		Pełna pętla toru (3,6 km)
Porsche Track Experience Master		Klienci, którzy ukończyli szkolenie Performance. Osoby poszukujące najwyższych możliwych programów treningowych. + Osoby zainteresowane mogą podczas programu zdać egzamin na licencję wyścigową PZMot!	21 200 PLN brutto/os.		Maj		Pełna pętla toru (3,6 km)
Porsche Clubsport Training		Osoby, które ukończyły minimum program Performance. Osoby chcące spróbować swych sił w samochodzie wyczynowym i/lub przygotowujące się do startu w pucharze. + Osoby zainteresowane mogą podczas programu zdać egzamin na licencję wyścigową PZMot!	53 000 PLN brutto/os.		Wrzesień		Pełna pętla toru (3,6 km)

OPISY MODUŁÓW

I DZIEŃ

» Slalom (pre-test & rywalizacja)

Ćwiczenie realizowane na Porsche 718 nastawione na rywalizację. Daje możliwość sprawdzenia się w jeździe na czas (profesjonalny pomiar czasu). Wyniki najlepszych uczestników dnia trafiają na naszą „Wall of Fame” całego sezonu.

Próba pozwala ocenić technikę jazdy uczestników i na tej podstawie w porze lunchu instruktorzy dokonają przegrupowania, aby stworzyć zespoły o porównywalnym doświadczeniu i jeszcze lepiej dopasować się do indywidualnych potrzeb uczestników.

» Test reakcji

Dynamiczne ćwiczenie w strefie poślizgowej realizowane modelami Porsche Taycan. Polega na przejechaniu możliwie najszybciej specjalnie ustawionego zakrętu przy obniżonej przyczepności nawierzchni. Uczy odpowiedniej pracy gazem w zakręcie oraz opanowania przy dużej prędkości nad pod- lub nadsterownością auta. To także praktyczne, bez konsekwencji błędu doświadczenie podstawowych w motorsporcie kanonów jazdy. W trakcie ćwiczenia uczestnicy poznają wszystkie tryby pracy systemu PSM stabilizującego tor jazdy (w tym OFF) oraz tajniki panowania nad samochodem z centralnie zamocowanym silnikiem.



» Cornering

Ćwiczenie realizowane w zakręcie T1 na różnych modelach 911, w tym GT3! Skupiamy się w nim na poznaniu podstawy linii wyścigowej, zrozumieniu jej wagi w technice jazdy. Porównujemy klasyczny tor jazdy z agresywną linią V.

» Drifting

Realizowane w mniejszych grupach ćwiczenie prowadzone jest przy ograniczonej przyczepności, w zależności od warunków na Porsche 911 lub 718. Obejmuje dwa elementy driftingu: utrzymanie poślizgu i łączenia przeciwnych zakrętów. Podczas modułu koncentrujemy się na różnych technikach wywołania i utrzymania poślizgu, a także balansu masy. Dla osób oczekujących możliwe będą jazdy testowe Porsche Taycan.

» Sekcja zakrętów #1

Dokładne poznanie pierwszego sektora toru od zakrętu 1 do 7. Realizowane na samochodach z palety 911, w tym najnowszym 911 Turbo S. Stopniowo zwiększane tempo ze średniego na wysokie. Poznanie linii wyścigowej i łączenia zakrętów. Zapoznanie z różnymi ustawieniami dostępnymi w samochodzie.

» Sektor zakrętów #2

Dokładne poznanie trzeciego sektora toru od zakrętu 10 do 15. W zależności od warunków realizowane na samochodach z palety Panamera lub 718. Stopniowo zwiększane tempo ze średniego na wysokie. Poznanie linii wyścigowej, podchwytliwych punktów i łączenia zakrętów. Zapoznanie z różnymi ustawieniami dostępnymi w samochodzie.

II DZIEŃ

» Warm-up & track walk (Taycan)

Rozgrzewkowa sesja jazdy na torze. Pierwszy kontakt tego dnia z torem. Poznanie nawierzchni i dalsze poznawanie toru w detalach. W drugiej części sesji instruktorzy skupią się na pokazaniu dotychczas nieanalizowanych jego fragmentów. Ten moduł realizowany będzie elektrycznymi modelami Porsche Taycan.

» Guided Driving (911)

Typowa sesja treningowa na torze. Jadąc za instruktorem tempo zbliża się sukcesywnie do wysokiego. Z tego powodu realizacja jest wyłącznie w kaskach. Koncentrujemy się tutaj na wpływie toru jazdy i płynności na prędkość przejazdu.

Realizacja na pełnej palecie modeli 911 w tym GT3.

» Guided Driving (718 lub Panamera)

Typowa sesja treningowa na torze. Jadąc za instruktorem tempo zbliża się sukcesywnie do wysokiego. Z tego powodu realizacja jest wyłącznie w kaskach. Koncentrujemy się tutaj na wykorzystaniu potencjału samochodu, umiejscowienia silnika oraz rodzaju napędu.

Realizacja w zależności od warunków na pełnej palecie modeli Panamera lub 718.

» Handling (718)

Próba sprawnościowa na mieszanej nawierzchni. Trening panowania nad samochodem w dynamicznej jeździe na czas przy systemie PSM w trybie Sport lub OFF. Ćwiczenie jazdy na granicy poślizgu, użycia balansu masy oraz łączenia zakrętów bez destabilizacji auta.



» Guided / Shadow Driving

Moduł w drugiej części drugiego dnia, do którego przygotowani są uczestnicy. W sytuacji gdy przestrzegane są zasady, a kierowcy opanowali dotychczasowe elementy techniki jazdy z jazdy za instruktorem przejdziemy do jazdy przed instruktorem. Trener – jak cień – będzie jechał za każdym z kierowców, aby obserwować postępy i dawać dodatkowe wskazówki. Próba przez to wiąże się z bardzo wysokim tempem jazdy. Decyzja o przejściu do Shadow Driving podejmuje instruktor w zależności również od warunków atmosferycznych.

Sesje realizowane dwukrotnie, raz na modelach 911, w tym modelu 992 Turbo S, a raz na 718.

» Taxi Rides

Losowany przez uczestnika jeden model do jazdy spośród palety 911, w tym Turbo S oraz 718 Cayman GT4. To wieńczący dzień przejazd na prawym fotelu wraz z instruktorem przy w pełni wyłączonych systemach stabilizujących jazdę. Każdy z uczestników doświadczy dużych prędkości wybierając, czy oczekuje przejazdu typowo torowego nastawionego na czas lub efektownych poślizgów. Zapozna się także z pełnym potencjałem drzemącym w danym modelu Porsche.